即时发布

马可波罗海业 2026 财年营收增长 24%至 1.52 亿新元

- **毛利增长 21%至 6,590 万新元，船舶租赁与船厂业务双双增长**
- **经调整净利润增长 24%至 3,110 万新元**
- **经营活动现金流增至 7,950 万新元，接近翻倍**
- **拟派发末期股息每股 0.20 新分，增幅 33%**

新加坡，2026 年 11 月 27 日：马可波罗海业有限公司（Marco Polo Marine Ltd.，SGX:5LY，以下简称“**马可波罗海业**”或“**公司**”，连同其子公司统称“**集团**”）是一家享有良好声誉的区域综合海事物流公司，今日欣然公布截至 2026 年 9 月 30 日的全年（“**2026 财年**”）财务业绩。

财务摘要

百万新元	2026 财年下半年	2025 财年下半年	同比变化	2026 财年	2025 财年	同比变化
营收	78.0	70.1	11%	152.0	122.8	24%
毛利	34.5	32.6	6%	65.9	54.2	21%
毛利率	**44%**	**46%**		**43%**	**44%**	
归属于母公司股东的净利润	21.3	47.9	(56%)	32.9	58.5	(44%)
经调整归属于母公司股东的净利润**	17.3	15.5	11%	31.1	25.2	24%
经调整 EBITDA*	34.7	34.6	0%	63.6	50.1	27%
经调整 EBITDA 利润率	**44%**	**49%**		**42%**	**41%**	
基本每股收益（新分）	0.55	1.28	(57%)	0.86	1.56	(45%)
稀释每股收益（新分）	0.55	1.28	(57%)	0.85	1.56	(45%)

** 在适用情况下，剔除汇兑损益；物业、厂房及设备处置收益；减值损失转回；以及合资企业投资处置收益*

*** 剔除项目同上，其中处置收益按归属于母公司股东的份额计算*

2026 财年，集团营收由 2025 财年的 1.228 亿新元增长 24%至 1.52 亿新元，船舶租赁与船厂两大业务板块均贡献增长。受益于离岸船队规模扩大及船厂产能提升，毛利增长 21%至 6,590 万新元，毛利率则由 44%微降至 43%。

回顾本财年，集团正常业务经营表现改善，体现于经调整归属于母公司股东的净利润由 2,520 万新元增长 24%至 3,110 万新元。然而，归属于母公司股东的账面净利润为 3,290 万新元，低于 2025 财年的 5,850 万新元，主要是由于 2025 财年确认了一笔 320 万新元的一次性收益（来自处置集团所持合资公司 Marco Polo Offshore (IV) Pte Ltd 的股权），而 2026 财年并无此项收益；同时，若干船舶的减值损失转回金额大幅减少，由 2025 财年的 2,240 万新元降至 2026 财年的 200 万新元。此外，2025 财年还包括一笔 590 万新元的减值损失转回，涉及应收上述合资公司的款项。

年内，集团资产负债状况有所增强。经营活动产生的净现金由 4,080 万新元增至 7,950 万新元，接近翻倍；截至 2026 年 9 月 30 日，现金及现金等价物为 1.39 亿新元，高于一年前的 5,220 万新元。净负债比率继续为零，每股净资产由 7.0 新分增至 8.1 新分。

董事会建议就 2026 财年派发末期免税（单层）股息每股 0.20 新分，较 2025 财年的 0.15 新分增加 33%，惟须经股东在即将召开的年度股东大会上批准。

分板块业绩

百万新元	2026 财年下半年	2025 财年下半年	同比变化	2026 财年	2025 财年	同比变化
船舶租赁业务	48.8	48.2	1%	93.1	80.2	16%
船舶建造与维修业务	29.2	21.9	33%	58.9	42.6	38%
总营收	**78.0**	**70.1**	**11%**	**152.0**	**122.8**	**24%**

船舶租赁

船舶租赁业务营收由 2025 财年的 8,020 万新元增长 16%至 2026 财年的 9,310 万新元，主要反映集团离岸船队的扩张。集团首艘调试服务作业船（“CSOV”）MP Wind Archer 以及新增的三艘人员转运船（“CTV”）均于 2025 财年下半年投入运营，并在 2026 财年贡献了全年收入。2026 财年船队平均利用率约为 71%（2026 财年第四季度为 70%），2025 财年则为 71%（2025 财年第四季度为 77%）。

船厂业务

船厂业务营收由 2025 财年的 4,260 万新元增长 38%至 2026 财年的 5,890 万新元，主要由于 2025 年 8 月启用的第四座干船坞扩大了巴淡岛船厂产能，带动船舶维修项目增加。

业务展望

受中东持续冲突影响，离岸油气行业继续在地缘政治风险升高的环境下运营。霍尔木兹海峡航运受阻，加上海湾地区能源基础设施遇袭，令油气价格持续高企且波动加剧，亚洲各地对能源安全的关注因而升温，并支撑上游投资以及对离岸支援船（“OSV”）的需求。由于过去十年新造船订单有限，加上区域船队老化，东南亚 OSV 供应受到制约。集团预计，未来 12 个月其东南亚市场的租金水平与船舶利用率将保持稳健。

集团同时留意到，若冲突持续或扩大，可能拖累全球经济增长，并推高燃料、材料及船员成本。这可能使融资环境持续偏紧，并提高集团船舶投资计划的融资成本。集团将继续密切关注事态发展，审慎管理融资与成本结构。

离岸风电方面，在能源转型及能源安全需求的支撑下，集团认为北亚市场仍具备重要的长期增长机会。不过，行业发展步伐将取决于招标及项目授标的时间安排，以及融资成本上升对项目经济效益的影响。2026 年 7 月，集团旗下离岸风电子公司 PKR Offshore Co. Ltd.（“PKRO”）与 Siemens Gamesa Renewable Energy 签订框架协议，自 2029 年起部署并租赁两艘 CSOV，并可选择提前至 2028 年开始。若该协议转为确定租约，集团的盈利能见度将延伸至现有船队之外。鉴于当前市场状况，PKRO 决定将在台湾提交上市申请的时间由 2026 年第三季度延后至 2027 年第三季度，以期在市场条件更能反映其离岸风电业务价值时推进上市。在此期间，PKRO 将继续拓展业务，并为其与 Siemens Gamesa 框架协议项下拟开展的 CSOV 租赁做好准备。

船舶租赁

集团正在接收两艘新增的锚拖供应船（“AHTS”）。首艘已于 2026 财年第四季度投入运营；第二艘将于 2027 财年第一季度交付，并将投入部署，执行集团与台湾航港局签订的 15 年期紧急拖带及救助合同。该合同价值约 1.18 亿新元，自 2027 财年起为集团提供长期营收能见度。CSOV Plus 目前正在巴淡岛船厂建造，进展顺利，预计于 2028 年第二季度交付。

船厂业务

2026 财年大部分时间内，巴淡岛船厂的干船坞利用率保持高位；第四座干船坞在首个完整运营年度切实提升了维修产能。在集团客户群的定期维护及船级检验需求支撑下，船舶维修与保养需求预计将保持良好。

造船方面，为台湾国家海洋研究院建造的海洋科研船正按关键节点推进。集团持续收到特种新造船询盘，涵盖 OSV、布缆船、挖泥船及其他海事基础设施船舶。集团将继续审慎选择订单，优先承接与自身能力相匹配、且符合利润率与风险要求的项目，同时应对能源及材料价格高企带来的成本压力。

拟议反向收购

2026 年 9 月 7 日，集团宣布与新交所凯利板上市公司富士印刷铝片化工有限公司（Fuji Offset Plates Manufacturing Ltd，“Fuji Offset”）签订附条件买卖协议。根据协议，Fuji Offset 将以最高 1.39 亿新元收购 Marco Polo Shipyard Pte Ltd 及 MP Marine Pte Ltd 的全部已发行股本。交易完成后，Fuji Offset 将更名为 MPSE Ltd.，成为集团船厂业务的独立上市平台，马可波罗海业则为其控股股东。该交易仍须满足多项条件，包括取得监管机构及股东批准、达成各项先决条件等。集团将随交易进展向股东通报最新情况。

马可波罗海业执行董事兼首席执行官李云峰先生表示：

“2026 财年是我们运营执行表现强劲的一年。随着扩大后的离岸船队和第四座干船坞的新增产能贡献全年业绩，营收增长 24%，经调整 EBITDA 增长 27%。账面净利润低于上一年，主要是因为 2025 财年计入了处置合资企业的一次性收益，以及金额大得多的船舶减值损失转回；经调整后，净利润增长 24%。年末，我们的资产负债状况也更为稳健，并处于净现金状态。

“迈入 2027 财年，我们的盈利能见度进一步提高。第二艘新 AHTS 即将在台湾开始执行 15 年期租约，海洋科研船建造进展顺利，北亚离岸风电支援需求也在持续增强。这些进展连同船厂业务的拟议上市，为集团进一步增长、为股东创造长期价值奠定了基础。”

#文终#

关于马可波罗海业

马可波罗海业有限公司自 2007 年起在新加坡证券交易所（SGX-ST）主板上市，是一家享有良好声誉的区域综合海事物流公司，主要从事航运及船厂业务。

集团的航运业务包括租赁 OSV，部署于泰国湾、马来西亚、印度尼西亚及台湾等区域水域；同时为客户提供拖船和驳船租赁服务，尤其是矿业、大宗商品、建筑及基础设施行业的客户。

在租赁业务方面，集团已将业务拓展至油气行业以外，包括为离岸风电场项目提供支援。亚洲蓬勃发展的离岸风电产业仍处于起步阶段，相关设施正在陆续安装，这为集团带来巨大机遇，集团船队可为这些项目的开发提供支援。

集团的船厂业务包括造船，以及通过位于印度尼西亚巴淡岛的船厂提供船舶保养、维修、舾装及改装服务。该现代化船厂总占地面积约 30 公顷，海岸线长约 650 米，并设有四座干船坞，增强了集团承接中型及高复杂度船舶项目的技术能力和服务范围。

欲了解更多信息，请浏览公司网站：www.marcopolomarine.com.sg

投资者关系及媒体联络：

Emily Choo

电邮：emily@gem-comm.com

手机：+65 9734 6565

前瞻性声明的警示说明

本新闻稿包含涉及风险和不确定性的前瞻性声明。由于多项风险、不确定性及假设因素，未来的实际表现、结果及成果可能与此类前瞻性声明所明示或暗示的内容存在重大差异。这些因素的代表性例子包括（但不限于）整体行业及经济状况、利率走势、资金成本及资本可得性、来自其他公司的竞争、客户需求、客户及合作伙伴的变化、运营开支变动（包括员工薪酬、福利及培训成本）、政府及公共政策变化，以及能否持续按支持集团未来业务所需的金额和条件获得融资。无论是由于新信息、未来事件或其他原因，集团概不承担公开更新任何前瞻性声明的义务。