



## 即时发布

# 马可波罗海业 2026 财年上半年营收增长 40%至 7,400 万新元；EBITDA 增长 87%至 2,880 万新元

- 集团 2026 财年上半年营收同比增长 40%至 7,400 万新元，受船舶租赁及船厂业务增长带动
- 毛利同比增长 45%至 3,140 万新元
- 毛利率从上一年同期的 41%提升至 42%
- EBITDA 同比增长 87%至 2,880 万新元，反映核心运营表现稳健
- 资产负债状况稳健，持有现金及现金等价物 1.356 亿新元，每股净资产增至 7.5 新分

新加坡，2026 年 5 月 15 日 —— 马可波罗海业有限公司 (SGX:5LY, “马可波罗海业” 或 “公司”，连同其子公司统称 “集团”) 公布截至 2026 年 3 月 31 日止上半财年 (“2026 财年上半年”) 的财务业绩。

## 2026 财年上半年财务亮点

单位: 百万新元	2026 财年上半年	2025 财年上半年	同比变化
营收	74.0	52.7	40%
毛利	31.4	21.6	45%
毛利率	42%	41%	-NM-
EBITDA*	28.8	15.4	87%
EBITDA 利润率	39%	29%	-NM-
净利润	13.2	9.2	44%
归属于母公司股东的净利润	11.6	10.6	9%
经调整归属于母公司股东的净利润*	13.8	9.6	44%

\*注: 不包括外汇盈亏及处置物业、厂房及设备的收益



2026 财年上半年，集团录得营收 7,400 万新元，较 2025 财年上半年的 5,270 万新元增长 40%。期间，船舶租赁和船厂两大业务板块均实现业绩提升。

毛利在 2026 财年上半年增至 3,140 万新元，较去年同期的 2,160 万新元增长 45%，毛利率亦由 41%提升至 42%。业绩改善主要受离岸船队扩张及船舶维修活动增加带动，推动整体运营表现提升。

归属于母公司股东的净利润增长 9%至 1,160 万新元。若剔除主要为未变现性质的 290 万新元外汇亏损，以及 70 万新元的处置资产收益，集团经调整归属于母公司股东的净利润为 1,380 万新元，高于去年同期的 960 万新元。

EBITDA（剔除利息、税项、折旧、摊销及外汇影响）在 2026 财年上半年大幅增长 87%，由 2025 财年上半年的 1,540 万新元上升至 2,880 万新元。

集团财务状况保持稳健，期内经营活动产生的净现金流入为 6,560 万新元，反映良好的运营表现及营运资金变动。截至 2026 年 3 月 31 日，集团持有现金及现金等价物 1.356 亿新元，高于 2025 年 9 月 30 日的 5,220 万新元。每股净资产由 7.0 新分增至 7.5 新分。

## **分板块业绩**

单位：百万新元	2026 财年上半年	2025 财年上半年	同比变化
船舶租赁业务	44.3	32.0	38%
船舶建造与维修业务	29.7	20.7	43%
总收入	<b>74.0</b>	<b>52.7</b>	<b>40%</b>

## **船舶租赁业务**

集团船舶租赁业务在 2026 财年上半年营收为 4,430 万新元，较 2025 财年上半年的 3,200 万新元增长 38%。增长主要来自上一财年下半年离岸船队的扩张，包括首艘调试服务作业船



(CSOV) MP Wind Archer 及三艘新增人员转运船 (CTV) 的投入运营, 带来更高的租船收入。

集团 2026 财年上半年的平均船队利用率为约 71% (2026 财年第二季度为 65%) , 而 2025 财年上半年为 68% (2025 财年第二季度为 65%) 。在更高的综合利用率带动下, 集团通过战略部署扩大的离岸风电船队, 成功取得更高的租船收入贡献。

### **船厂业务**

船舶建造与维修业务收入同比增长 43%至 2,970 万新元, 主要由于维修项目数量增加及合同价值提升。随着巴淡岛船厂第四座干船坞于 2025 年 8 月投入运营, 船厂维修能力进一步增强, 干船坞利用率在本期间保持高位。

### **展望**

离岸油气行业整体维持稳定。较高的油价持续支持上游资本支出及离岸支援船 (OSV) 需求。集团预计东南亚市场的租金水平与利用率在短期内将保持稳健, 同时将继续关注宏观经济及地缘政治发展。

在离岸风电领域, 集团持续看到由全球能源转型及能源安全需求推动的长期增长机会。集团部署于北亚的 CSOV 及三艘 CTV 在本期间持续贡献收入。本期间签署的一项长期租约亦为该业务提供稳定的收益基础。两艘新的锚拖供应船 (AHTS) 预计将在 2026 财年交付并投入运营, 将进一步提升集团船队能力及区域市场覆盖。集团亦正推进船队更新计划, 以逐步替换老旧船舶并提升运营效率。

在船厂业务方面, 第四座干船坞带来的维修能力提升预计将继续支持未来收入增长。海洋科研船建造项目正按计划推进。集团亦持续收到多类型专业船舶的新造询盘, 包括离岸支援船、铺缆船、挖泥船及其他海事基础设施船舶。

马可波罗海业首席执行官李云峰表示: “与去年同期相比, 船舶租赁与船厂业务均录得更佳表现。在离岸风电领域, 集团持续看到由全球能源转型及区域能源安全需求推动的长期增长机会。



随着离岸船队的扩张，以及新干船坞投产带来的船厂产能提升，集团已具备良好条件把握行业趋势，为股东创造持续价值。”

#全文终#

### **关于马可波罗海业**

马可波罗海业有限公司自 2007 年在新交所主板上市，是一家区域知名的一体化海事物流公司，主要从事航运及船厂业务。

集团航运业务涉及在区域水域（包括泰国湾、马来西亚、印度尼西亚和台湾地区）租赁海工支援船（OSV），以及向客户（尤其是从事采矿、大宗商品、建筑和基础设施的客户）租赁拖船和驳船。

在租赁业务下，集团已将业务从传统油气领域扩展至离岸风电项目支援。亚洲离岸风电产业仍处于早期阶段，基础设施正陆续安装，为集团船队带来巨大市场机会。

集团船厂业务通过其在印度尼西亚巴淡岛的船厂从事船舶建造以及提供船舶维护、维修、舾装和改装服务。这座现代化船厂占地约 34 公顷，拥有约 650 米的岸线，内设四座干船坞，增强了集团承接中型及复杂船舶项目的技术能力和服务范围。

更多信息请访问公司官网：[www.marcopolomarine.com.sg](http://www.marcopolomarine.com.sg)

### **投资者关系与媒体联系人：**

Emily Choo

邮箱：[emily@gem-comm.com](mailto:emily@gem-comm.com)